

Codes défauts standards

Sommaire

[Codes de P0000 à P0099](#)

[Codes de P0100 à P0199](#)

[Codes de P0200 à P0299](#)

[Codes de P0300 à P0399](#)

[Codes de P0400 à P0499](#)

[Codes de P0500 à P0599](#)

[Codes de P0600 à P0699](#)

[Codes de P0700 à P0799](#)

[Codes de P0800 à P0899](#)

[Codes de P0900 à P0999](#)

[Liste exhaustives des codes](#)

Description rapide des codes

Les codes défauts standard ou génériques sont une liste de codes commune à **tous les constructeurs**.

Cette liste de défauts, aussi appelée DTC (pour Data Trouble Code) a été définie afin que n'importe quel appareil de diagnostic soit en mesure de les lire et de les décoder. Leur format est standardisé comme le montre l'exemple suivant :

P 0 3 0 1

La première lettre indique la famille du DTC:

- **P**: Groupe motopropulseur, c'est à dire moteur et boîte (Le **P** vient de l'anglais Powertrain)
- **C**: Châssis
- **B**: Carrosserie (**B** pour Body)
- **U**: Réseaux de communication (**U** pour User network)

Le premier chiffre indique si le code est générique ou non (digit vert):

- **0**: Défaut générique
- **1**: Défaut constructeur

La liste des codes génériques n'étant pas toujours suffisante, les constructeurs peuvent ajouter à leur guise de nombreux codes.

Ensuite les 3 derniers digits correspondent à un nombre incrémentale (digits mauves). Ce nombre peut être un nombre hexadécimal (c'est à dire de 0 à 9 + de A à F). Pour la famille des codes en P, des sous familles ont été définies à l'aide du 1er digit (dans l'exemple le "3"):

- **1 et 2**: pour le contrôle du dosage air/carburant
- **3**: pour le système d'allumage
- **4**: pour le contrôle des émissions auxiliaires
- **5**: pour le contrôle du ralenti moteur
- **6**: pour l'ordinateur de bord et les sorties auxiliaires
- **7, 8 et 9**: pour le contrôle de la transmission (boîte de vitesses)
- **A, B et C**: pour la propulsion hydride

Ces codes ont été standardisés par les normes SAE J2012 et ISO 15031-6 qui, à notre connaissance, contient dans leur version la plus récente environ 4200 définitions.

Nous vous proposons ci-dessous la traduction des codes les plus souvent rencontrés. Sachez que notre logiciel contient lui

la totalité des 4200 codes traduits en français. N'hésitez pas à le télécharger. Il est gratuit et permet de lire, à l'aide d'une interface de type ELM327, ELM323, les codes défauts. Plus de détails sur notre page [Notre logiciel EOBD-Facile](#).



Pour retrouver plus rapidement un code défaut, utilisez les fonctions de recherche de votre navigateur internet (touches CTRL + F)

Liste des codes défauts standards

De P0000 à P0099

| Code | Description |
|-------|---|
| P0000 | Aucune panne détectée |
| P0001 | Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert |
| P0002 | Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit |
| P0003 | Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas |
| P0004 | Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut |
| P0005 | Électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert |
| P0006 | Électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas |
| P0007 | Électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut |
| P0008 | Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur |
| P0009 | Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur |
| P0010 | Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 1 - panne du circuit |
| P0011 | Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système |
| P0012 | Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé |
| P0013 | Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - panne du circuit |
| P0014 | Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système |
| P0015 | Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement retardé |
| P0016 | Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation |
| P0017 | Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation |
| P0018 | Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation |
| P0019 | Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation |
| P0020 | Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - panne du circuit |
| P0021 | Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement avancé |
| P0022 | Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement retardé |
| P0023 | Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - panne du circuit |
| P0024 | Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement avancé |
| P0025 | Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement retardé |
| P0026 | Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance |
| P0027 | Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance |
| P0028 | Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance |
| P0029 | Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance |
| P0030 | Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit |
| P0031 | Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas |
| P0032 | Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut |
| P0033 | Électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit |

P0034 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas
P0035 Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut
P0036 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
P0037 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
P0038 Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
P0039 Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - plage de mesure/performance
P0040 Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1
P0041 Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2
P0042 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
P0043 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
P0044 Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
P0046 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert
P0046 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - plage de mesure/performance du circuit
P0047 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop bas
P0048 Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop haut
P0049 Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif
P0050 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0051 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
P0052 Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0053 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 1 - résistance du chauffage
P0054 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 2 - résistance du chauffage
P0055 Sonde Lambda, ligne 1, capteur 3 - résistance du chauffage
P0056 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0057 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible
P0058 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0059 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage
P0060 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage
P0061 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 -résistance du chauffage
P0062 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0063 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
P0064 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
P0065 Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites
P0066 Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas
P0067 Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut
P0068 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon
P0069 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique
P0070 Sonde de température extérieure - panne du circuit
P0071 Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites
P0072 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse
P0073 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute
P0074 Sonde de température extérieure - circuit intermittent
P0075 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit
P0076 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas

| | |
|-------|---|
| P0077 | Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut |
| P0078 | Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit |
| P0079 | Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas |
| P0080 | Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut |
| P0081 | Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit |
| P0082 | Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas |
| P0083 | Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut |
| P0084 | Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit |
| P0085 | Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas |
| P0086 | Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut |
| P0087 | Rampe de distribution/pression du système trop faible |
| P0088 | Rampe de distribution/pression du système trop haute |
| P0089 | Régulateur de pression du carburant - problème de performance |
| P0090 | Électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert |
| P0091 | Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse |
| P0092 | Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation |
| P0093 | Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée |
| P0094 | Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petite fuite détectée |
| P0095 | Sonde de température d'air d'admission 2 - panne du circuit |
| P0096 | Sonde de température d'air d'admission 2 - plage de mesure/performance du circuit |
| P0097 | Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop bas |
| P0098 | Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop haut |
| P0099 | Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent/instable |

[Retour à l'index](#)

De P0100 à P0199

| Code | Description |
|-------|--|
| P0100 | Débitmètre d'air - panne du circuit |
| P0101 | Débitmètre d'air - problème de performance/de limites |
| P0102 | Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop basse |
| P0103 | Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop haute |
| P0104 | Débitmètre d'air - circuit intermittent |
| P0105 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit |
| P0106 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - problème de performance/de limites |
| P0107 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse |
| P0108 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute |
| P0109 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - circuit intermittent |
| P0110 | Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit |
| P0111 | Sonde de température d'air d'admission - problème de performance/de limites |
| P0112 | Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop basse |
| P0113 | Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop haute |
| P0114 | Sonde de température d'air d'admission - circuit intermittent |

P0115 Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit

P0116 Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de performance/de limites

P0117 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop basse

P0118 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop haute

P0119 Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit intermittent

P0120 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit

P0121 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites

P0122 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse

P0123 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute

P0124 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent

P0125 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande en boucle fermée

P0126 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable

P0127 Température d'air d'admission trop haute

P0128 Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat

P0129 Pression atmosphérique trop basse

P0130 Sonde Lambda 1, ligne 1 - panne du circuit

P0131 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal bas

P0132 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal haut

P0133 Sonde Lambda 1, ligne 1 - réponse lente

P0134 Sonde Lambda 1, ligne 1 - pas d'activité détectée

P0135 Sonde Lambda 1, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit

P0136 Sonde Lambda 2, ligne 1 - panne du circuit

P0137 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal bas

P0138 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal haut

P0139 Sonde Lambda 2, ligne 1 - réponse lente

P0140 Sonde Lambda 2, ligne 1 - pas d'activité détectée

P0141 Sonde Lambda 2, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit

P0142 Sonde Lambda 3, ligne 1 - panne du circuit

P0143 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal bas

P0144 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal haut

P0145 Sonde Lambda 3, ligne 1 - réponse lente

P0146 Sonde Lambda 3, ligne 1 - pas d'activité détectée

P0147 Sonde Lambda 3, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit

P0148 Erreur de débit de carburant

P0149 Erreur de calage d'injection

P0150 Sonde Lambda 1, ligne 2 - panne du circuit

P0151 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal bas

P0152 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal haut

P0153 Sonde Lambda 1, ligne 2 - réponse lente

P0154 Sonde Lambda 1, ligne 2 - pas d'activité détectée

P0155 Sonde Lambda 1, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit

P0156 Sonde Lambda 2, ligne 2 - panne du circuit

P0157 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal bas

| | |
|-------|--|
| P0158 | Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal haut |
| P0159 | Sonde Lambda 2, ligne 2 - réponse lente |
| P0160 | Sonde Lambda 2, ligne 2 - pas d'activité détectée |
| P0161 | Sonde Lambda 2, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit |
| P0162 | Sonde Lambda 3, ligne 2 - panne du circuit |
| P0163 | Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal bas |
| P0164 | Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal haut |
| P0165 | Sonde Lambda 3, ligne 2 - réponse lente |
| P0166 | Sonde Lambda 3, ligne 2 - pas d'activité détectée |
| P0167 | Sonde Lambda 3, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit |
| P0168 | Température du carburant trop haute |
| P0169 | Erreur de composition du carburant |
| P0170 | Ajustement du carburant, ligne 1 - panne |
| P0171 | Mélange trop pauvre, ligne 1 |
| P0172 | Mélange trop riche, ligne 1 |
| P0173 | Ajustement du carburant, ligne 2 - panne |
| P0174 | Mélange trop pauvre, ligne 2 |
| P0175 | Mélange trop riche, ligne 2 |
| P0176 | Capteur de composition du carburant - panne du circuit |
| P0177 | Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites |
| P0178 | Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse |
| P0179 | Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute |
| P0180 | Sonde de température du carburant A - panne du circuit |
| P0181 | Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites |
| P0182 | Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse |
| P0183 | Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute |
| P0184 | Sonde de température du carburant A - circuit intermittent |
| P0185 | Sonde de température du carburant B - panne du circuit |
| P0186 | Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites |
| P0187 | Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse |
| P0188 | Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute |
| P0189 | Sonde de température du carburant B - circuit intermittent |
| P0190 | Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit |
| P0191 | Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites |
| P0192 | Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse |
| P0193 | Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute |
| P0194 | Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent |
| P0195 | Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit |
| P0196 | Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites |
| P0197 | Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse |
| P0198 | Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute |
| P0199 | Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent |

[Retour à l'index](#)

De P0200 à P0299

Code

Description

| | |
|-------|---|
| P0200 | Injecteur - panne du circuit |
| P0201 | Injecteur 1 - panne du circuit |
| P0202 | Injecteur 2 - panne du circuit |
| P0203 | Injecteur 3 - panne du circuit |
| P0204 | Injecteur 4 - panne du circuit |
| P0205 | Injecteur 5 - panne du circuit |
| P0206 | Injecteur 6 - panne du circuit |
| P0207 | Injecteur 7 - panne du circuit |
| P0208 | Injecteur 8 - panne du circuit |
| P0209 | Injecteur 9 - panne du circuit |
| P0210 | Injecteur 10 - panne du circuit |
| P0211 | Injecteur 11 - panne du circuit |
| P0212 | Injecteur 12 - panne du circuit |
| P0213 | Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit |
| P0214 | Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit |
| P0215 | Électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit |
| P0216 | Commande de calage d'injection - panne du circuit |
| P0217 | Surchauffe du moteur |
| P0218 | Surchauffe de la transmission |
| P0219 | Régime excessif |
| P0220 | Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit |
| P0221 | Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites |
| P0222 | Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B- valeur d'entrée trop basse |
| P0223 | Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute |
| P0224 | Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent |
| P0225 | Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit |
| P0226 | Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites |
| P0227 | Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse |
| P0228 | Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- valeur d'entrée trop haute |
| P0229 | Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- circuit intermittent |
| P0230 | Circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit |
| P0231 | Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas |
| P0232 | Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop haut |
| P0233 | Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit intermittent |
| P0234 | Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée |
| P0235 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - panne du circuit |
| P0236 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites |
| P0237 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse |
| P0238 | Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop |

haute

- P0239 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
- P0240 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
- P0241 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
- P0242 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
- P0243 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit
- P0244 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - problème de performance/de limites
- P0245 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop bas
- P0246 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop haut
- P0247 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - panne du circuit
- P0248 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - problème de performance/de limites
- P0249 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop bas
- P0250 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop haut
- P0251 Pompe d'injection A, rotor/cames - panne du circuit
- P0252 Pompe d'injection A, rotor/cames - problème de performance/de limites
- P0253 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop bas
- P0254 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop haut
- P0255 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit intermittent
- P0256 Pompe d'injection B, rotor/cames - panne du circuit
- P0257 Pompe d'injection B, rotor/cames - problème de performance/de limites
- P0258 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop bas
- P0259 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop haut
- P0260 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit intermittent
- P0261 Injecteur 1 - circuit trop bas
- P0262 Injecteur 1 - circuit trop haut
- P0263 Cylindre 1 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
- P0264 Injecteur 2 - circuit trop bas
- P0265 Injecteur 2 - circuit trop haut
- P0266 Cylindre 2 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
- P0267 Injecteur 3 - circuit trop bas
- P0268 Injecteur 3 - circuit trop haut
- P0269 Cylindre 3 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
- P0270 Injecteur 4 - circuit trop bas
- P0271 Injecteur 4 - circuit trop haut
- P0272 Cylindre 4 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
- P0273 Injecteur 5 - circuit trop bas
- P0274 Injecteur 5 - circuit trop haut
- P0275 Cylindre 5 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
- P0276 Injecteur 6 - circuit trop bas
- P0277 Injecteur 6 - circuit trop haut
- P0278 Cylindre 6 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
- P0279 Injecteur 7 - circuit trop bas
- P0280 Injecteur 7 - circuit trop haut

| | |
|-------|---|
| P0281 | Cylindre 7 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage |
| P0282 | Injecteur 8 - circuit trop bas |
| P0283 | Injecteur 8 - circuit trop haut |
| P0284 | Cylindre 8 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage |
| P0285 | Injecteur 9 - circuit trop bas |
| P0286 | Injecteur 9 - circuit trop haut |
| P0287 | Cylindre 9 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage |
| P0288 | Injecteur 10 - circuit trop bas |
| P0289 | Injecteur 10 - circuit trop haut |
| P0290 | Cylindre 10 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage |
| P0291 | Injecteur 11 - circuit trop bas |
| P0292 | Injecteur 11 - circuit trop haut |
| P0293 | Cylindre 11 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage |
| P0294 | Injecteur 12 - circuit trop bas |
| P0295 | Injecteur 12 - circuit trop haut |
| P0296 | Cylindre 12 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage |
| P0297 | Vitesse excessive véhicule |
| P0298 | Température d'huile moteur trop haute |
| P0299 | Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible |

[Retour à l'index](#)

De P0300 à P0399

| Code | Description |
|-------|--|
| P0300 | Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés |
| P0301 | Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés |
| P0302 | Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés |
| P0303 | Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés |
| P0304 | Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés |
| P0305 | Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés |
| P0306 | Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés |
| P0307 | Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés |
| P0308 | Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés |
| P0309 | Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés |
| P0310 | Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés |
| P0311 | Cylindre 11 - ratés d'allumage détectés |
| P0312 | Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés |
| P0313 | Ratés d'allumage détectés avec niveau de carburant trop bas |
| P0314 | Raté d'allumage dans un seul cylindre - cylindre non spécifié |
| P0315 | Système position du vilebrequin - variation non apprise |
| P0316 | Ratés d'allumage détectés au démarrage - dans les 1000 premiers tours moteur |
| P0317 | Composant détecteur de route accidentée absent |
| P0318 | Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit |
| P0319 | Signal du détecteur de route accidentée B - panne du circuit |
| P0320 | Capteur de vilebrequin/de régime - panne du circuit |
| P0321 | Capteur de vilebrequin/de régime - problème de performance/de limites |
| P0322 | Capteur de vilebrequin/de régime - aucun signal |

P0323 Capteur de vilebrequin/de régime - circuit intermittent
P0324 Erreur de système anti-cliquetis
P0325 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - panne du circuit
P0326 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - problème de performance/de limites
P0327 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop basse
P0328 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop haute
P0329 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - circuit intermittent
P0330 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - panne du circuit
P0331 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - problème de performance/de limites
P0332 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0333 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0334 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - circuit intermittent
P0335 Capteur de vilebrequin - panne du circuit
P0336 Capteur de vilebrequin - problème de performance/de limites
P0337 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse
P0338 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute
P0339 Capteur de vilebrequin - circuit intermittent
P0340 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - panne du circuit
P0341 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - problème de performance/de limites
P0342 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0343 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0344 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - circuit intermittent
P0345 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - panne du circuit
P0346 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - problème de performance/de limites
P0347 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0348 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0349 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - circuit intermittent
P0350 Bobine d'allumage, primaire/secondaire - panne du circuit
P0351 Bobine d'allumage A, primaire/secondaire - panne du circuit
P0352 Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit
P0353 Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit
P0354 Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit
P0355 Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit
P0356 Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit
P0357 Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit
P0358 Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit
P0359 Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit
P0360 Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit
P0361 Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit
P0362 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0363 Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée
P0364 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0365 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit
P0366 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit
P0367 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0368 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop haut

| | |
|-------|--|
| P0369 | Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent |
| P0370 | Référence de calage, signal haute résolution A - panne |
| P0371 | Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux |
| P0372 | Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux |
| P0373 | Référence de calage, signal haute résolution A - signaux irréguliers intermittents |
| P0374 | Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux |
| P0375 | Référence de calage, signal haute résolution B - panne |
| P0376 | Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux |
| P0377 | Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux |
| P0378 | Référence de calage, signal haute résolution B - signaux irréguliers intermittents |
| P0379 | Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux |
| P0380 | Bougies de préchauffage, circuit A - panne |
| P0381 | Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit |
| P0382 | Bougies de préchauffage, circuit B - panne |
| P0383 | Lampe témoin bougies de préchauffage |
| P0384 | Bougies de préchauffage, circuit B |
| P0385 | Capteur de vilebrequin B - panne du circuit |
| P0386 | Capteur de vilebrequin B - problème de performance/de limites |
| P0387 | Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse |
| P0388 | Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute |
| P0389 | Capteur de vilebrequin B - circuit intermittent |
| P0390 | Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit |
| P0391 | Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit |
| P0392 | Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop bas |
| P0393 | Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut |
| P0394 | Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent |
| P0395 | Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut |
| P0396 | Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent |
| P0397 | |
| P0398 | |
| P0399 | |

[Retour à l'index](#)

De P0400 à P0499

| Code | Description |
|-------|--|
| P0400 | Système EGR - problème de débit |
| P0401 | Système EGR - débit insuffisant détecté |
| P0402 | Système EGR - débit excessif détecté |
| P0403 | Recyclage des gaz d'échappement - panne du circuit |
| P0404 | Système EGR - problème de performance/de limites |
| P0405 | Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop basse |
| P0406 | Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop haute |
| P0407 | Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop basse |
| P0408 | Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop haute |
| P0409 | Capteur EGR A - panne du circuit |
| P0410 | Système d'injection d'air secondaire - panne |

P0411 Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté
P0412 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
P0413 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert
P0414 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - courtcircuit
P0415 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
P0416 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert
P0417 Electrovanne d'injection d'air secondaire B - courtcircuit
P0418 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
P0419 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
P0420 Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0421 Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0422 Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0423 Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
P0424 Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieur au seuil
P0425 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1
P0426 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - plage de mesure/performance
P0427 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0428 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0429 Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit de commande
P0430 Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0431 Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0432 Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0433 Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
P0434 Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieur au seuil
P0435 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2
P0436 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - plage de mesure/performance
P0437 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0438 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0439 Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit
P0440 Système de purge canister - panne
P0441 Système de purge canister - débit incorrect détecté
P0442 Système de purge canister - petite fuite détectée
P0443 Électrovanne de purge canister - panne du circuit
P0444 Électrovanne de purge canister - circuit ouvert
P0445 Électrovanne de purge canister - courtcircuit
P0446 Système de purge canister, commande de ventilation - panne du circuit
P0447 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit ouvert
P0448 Système de purge canister, commande de ventilation - court-circuit
P0449 Système de purge canister, soupape de ventilation - panne du circuit
P0460 Capteur de pression de purge canister - panne du circuit
P0461 Capteur de pression de purge canister - problème de performance/de limites
P0462 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop basse
P0463 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop haute
P0464 Capteur de pression de purge canister - circuit intermittent
P0465 Système de purge canister - fuite importante détectée
P0466 Système de purge canister - très petite fuite détectée

P0467 Système de purge canister - fuite détectée
P0468 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop bas
P0469 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop haut
P0460 Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit
P0461 Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de performance/de limites
P0462 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop basse
P0463 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop haute
P0464 Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent
P0465 Capteur de flux de purge canister - panne du circuit
P0466 Capteur de flux de purge canister - problème de performance/de limites
P0467 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop basse
P0468 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop haute
P0469 Capteur de flux de purge canister - circuit intermittent
P0470 Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit
P0471 Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites
P0472 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0473 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0474 Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent
P0475 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-panne du circuit
P0476 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-problème de performance/de limites
P0477 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
P0478 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
P0479 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement- circuit intermittent
P0480 Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit
P0481 Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit
P0482 Motoventilateur de refroidissement 3 - panne du circuit
P0483 Motoventilateur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne
P0484 Motoventilateur de refroidissement - surcharge du circuit
P0485 Motoventilateur de refroidissement, alimentation/masse - panne du circuit
P0486 Capteur de position de la valve EGR B - panne du circuit
P0487 Système EGR, commande de position du papillon - panne du circuit
P0488 Système EGR, commande de position du papillon - plage de mesure/performance
P0489 Système EGR - circuit trop bas
P0490 Système EGR - circuit trop haut
P0491 Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne
P0492 Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne
P0493 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - excessive
P0494 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - basse
P0495 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - haute
P0496 Système de purge canister - flux de purge élevé
P0497 Système de purge canister - flux de purge faible
P0498 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop bas
P0499 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop haut

[Retour à l'index](#)

De P0500 à P0599

| Code | Description |
|-------|--|
| P0500 | Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit |
| P0501 | Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites |
| P0502 | Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée trop basse |
| P0503 | Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittente/irrégulière/trop haute |
| P0504 | Contacteur de freinage - corrélation A/B |
| P0505 | Commande du ralenti - panne |
| P0506 | Commande du ralenti - régime plus lent que prévu |
| P0507 | Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu |
| P0508 | Commande d'air au ralenti - circuit trop bas |
| P0509 | Commande d'air au ralenti - circuit trop haut |
| P0510 | Contacteur de position fermée de papillon - panne du circuit |
| P0511 | Commande d'air au ralenti - panne du circuit |
| P0512 | Circuit de commande du démarreur - panne |
| P0513 | Clé de l'antidémarrage incorrecte |
| P0514 | Sonde de température batterie - plage de mesure/performance du circuit |
| P0515 | Sonde de température batterie - panne du circuit |
| P0516 | Sonde de température batterie - circuit trop bas |
| P0517 | Sonde de température batterie - circuit trop haut |
| P0518 | Commande d'air au ralenti - circuit intermittent |
| P0519 | Commande d'air au ralenti - performance circuit |
| P0520 | Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne du circuit |
| P0521 | Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - problème de performance/de limites |
| P0522 | Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension |
| P0523 | Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension |
| P0524 | Pression d'huile moteur trop basse |
| P0525 | Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - plage de mesure/performance du circuit |
| P0526 | Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur- panne du circuit |
| P0527 | Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - plage de mesure/performance du circuit |
| P0528 | Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal |
| P0529 | Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - circuit intermittent |
| P0530 | Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - panne du circuit |
| P0531 | Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - problème de performance/de limites |
| P0532 | Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop basse |
| P0533 | Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop haute |
| P0534 | Perte de charge du réfrigérant de la climatisation |
| P0535 | Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit |
| P0536 | Sonde de température de l'évaporateur climatisation - plage de mesure/performance du circuit |
| P0537 | Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop bas |
| P0538 | Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop haut |
| P0539 | Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit intermittent |
| P0540 | Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit |
| P0541 | Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas |
| P0542 | Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut |
| P0543 | Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert |

P0544 Sonde de température EGR, ligne 1 - panne du circuit
P0545 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0546 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0547 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - panne du circuit
P0548 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop bas
P0549 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop haut
P0550 Capteur/pressostat de direction assistée - panne du circuit
P0551 Capteur/pressostat de direction assistée - problème de performance/de limites
P0552 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop basse
P0553 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop haute
P0554 Capteur/pressostat de direction assistée - circuit intermittent
P0555 Capteur de pression du servofrein - panne du circuit
P0556 Capteur de pression du servofrein - plage de mesure/performance du circuit
P0557 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop bas
P0558 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop haut
P0559 Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent
P0560 Tension du système - panne
P0561 Tension du système - instable
P0562 Tension du système - basse
P0563 Tension du système - haute
P0564 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - panne du circuit
P0565 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne
P0566 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne
P0567 Sélecteur de reprise du régulateur de vitesse - panne
P0568 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne
P0569 Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST - panne
P0570 Régulateur de vitesse, signal du capteur de position de la pédale - panne
P0571 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - panne du circuit
P0572 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop bas
P0573 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop haut
P0574 Régulateur de vitesse - vitesse trop haute
P0575 Régulateur de vitesse - panne du circuit d'entrée
P0576 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop faible
P0577 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop fort
P0578 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué
P0579 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
P0580 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop bas
P0581 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop haut
P0582 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit ouvert
P0583 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop bas
P0584 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop haut
P0585 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A/B du contacteur multifonction - corrélation
P0586 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert
P0587 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop bas
P0588 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut
P0589 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit

| | |
|-------|---|
| P0590 | Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué |
| P0591 | Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit |
| P0592 | Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop bas |
| P0593 | Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop haut |
| P0594 | Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert |
| P0595 | Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop bas |
| P0596 | Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut |
| P0597 | Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit ouvert |
| P0598 | Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop bas |
| P0599 | Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop haut |

[Retour à l'index](#)

De P0600 à P0699

| Code | Description |
|-------|---|
| P0600 | Bus de données CAN - panne |
| P0601 | Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire |
| P0602 | Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation |
| P0603 | Calculateur de gestion moteur - erreur KAM |
| P0604 | Calculateur de gestion moteur - erreur RAM |
| P0605 | Calculateur de gestion moteur - erreur ROM |
| P0606 | Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission |
| P0607 | Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur |
| P0608 | Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne |
| P0609 | Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule B - panne |
| P0610 | Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule |
| P0611 | Boîtier électronique d'injecteur de carburant - problème de performance |
| P0612 | Boîtier électronique d'injecteur carburant - circuit du relais de commande |
| P0613 | Calculateur de transmission - erreur de processeur |
| P0614 | Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - désaccord |
| P0615 | Relais du démarreur - panne du circuit de gestion moteur |
| P0616 | Relais du démarreur - circuit trop bas de gestion moteur |
| P0617 | Relais du démarreur - circuit trop haut calculateur de gestion moteur |
| P0618 | Boîtier électronique carburant alternatif - erreur KAM |
| P0619 | Boîtier électronique carburant alternatif - erreur RAM/ROM |
| P0620 | Alternateur, commande - panne du circuit |
| P0621 | Alternateur - lampe témoin de charge L - panne du circuit |
| P0622 | Alternateur - lampe témoin de charge F - panne du circuit |
| P0623 | Lampe témoin de charge - panne du circuit |
| P0624 | Lampe témoin trappe du réservoir de carburant - panne du circuit |
| P0625 | Borne champ du générateur - circuit trop bas |
| P0626 | Borne champ du générateur - circuit trop haut |
| P0627 | Commande de pompe à carburant A - circuit ouvert |
| P0628 | Commande de pompe à carburant A - circuit trop bas |
| P0629 | Commande de pompe à carburant A - circuit trop haut |
| P0630 | VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur |

P0631 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de transmission

P0632 Compteur kilométrique non programmé - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0633 Clé de l'antidémarrage non programmée - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0634 Calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - température interne trop haute

P0635 Commande direction assistée - panne du circuit

P0636 Commande direction assistée - circuit trop bas

P0637 Commande direction assistée - circuit trop haut

P0638 Commande d'actuateur de papillon, ligne 1 - problème de performance/de limites

P0639 Commande d'actuateur de papillon, ligne 2 - plage mesure/performance

P0640 Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit

P0641 Tension de référence du capteur A - circuit ouvert

P0642 Calculateur de gestion moteur, anti-cliquetis - défectueux

P0643 Tension de référence du capteur A - circuit trop haut

P0644 Affichage conducteur, communication de séries de données - panne du circuit

P0645 Relais d'embrayage du compresseur de climatisation

P0646 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop bas

P0647 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop haut

P0648 Lampe témoin antidémarrage - panne du circuit

P0649 Lampe témoin régulateur de vitesse - circuit moteur

P0650 Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit

P0651 Tension de référence du capteur B - circuit ouvert

P0652 Tension de référence du capteur B - circuit trop bas

P0653 Tension de référence du capteur B - circuit trop haut

P0654 Régime moteur, sortie - panne du circuit

P0655 Signal de sortie du témoin de surchauffe du moteur - panne du circuit

P0656 Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit

P0657 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit ouvert

P0658 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop bas

P0659 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop haut

P0660 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit ouvert

P0661 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop bas

P0662 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop haut

P0663 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit ouvert

P0664 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop bas

P0665 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop haut

P0666 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - panne du circuit

P0667 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - plage de mesure/performance

P0668 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop bas

P0669 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop haut

P0670 Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit

| | |
|-------|--|
| P0671 | Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit |
| P0672 | Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit |
| P0673 | Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit |
| P0674 | Bougies de préchauffage, cylindre 4 - panne du circuit |
| P0675 | Bougies de préchauffage, cylindre 5 - panne du circuit |
| P0676 | Bougies de préchauffage, cylindre 6 - panne du circuit |
| P0677 | Bougies de préchauffage, cylindre 7 - panne du circuit |
| P0678 | Bougies de préchauffage, cylindre 8 - panne du circuit |
| P0679 | Bougies de préchauffage, cylindre 9 - panne du circuit |
| P0680 | Bougies de préchauffage, cylindre 10 - panne du circuit |
| P0681 | Bougies de préchauffage, cylindre 11 - panne du circuit |
| P0682 | Bougies de préchauffage, cylindre 12 - panne du circuit |
| P0683 | Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/ calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - panne |
| P0684 | Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - plage de mesure/performance |
| P0685 | Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit ouvert |
| P0686 | Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit trop bas |
| P0687 | Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse |
| P0688 | Relais de gestion du moteur - court-circuit sur l'alimentation |
| P0689 | Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop faible |
| P0690 | Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop fort |
| P0691 | Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop bas |
| P0692 | Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop haut |
| P0693 | Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop bas |
| P0694 | Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop haut |
| P0695 | Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop bas |
| P0696 | Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop haut |
| P0697 | Tension de référence du capteur C - circuit ouvert |
| P0698 | Tension de référence du capteur C - circuit trop bas |
| P0699 | Tension de référence du capteur C - circuit trop haut |

[Retour à l'index](#)

De P0700 à P0799

| Code | Description |
|-------|---|
| P0700 | Commande de la transmission - panne |
| P0701 | Commande de la transmission - problème de performance/de limites |
| P0702 | Commande de la transmission - électrique |
| P0703 | Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - panne du circuit |
| P0704 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit |
| P0705 | Contacteur/capteur de position du levier de vitesse, signal d'entrée PIRMIDL - panne du circuit |
| P0706 | Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - problème de performance/de limites |
| P0707 | Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop basse |

P0708 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop haute
P0709 Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - circuit intermittent
P0710 Sonde de température d'huile de transmission - panne du circuit
P0711 Sonde de température d'huile de transmission - problème de performance/de limites
P0712 Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop basse
P0713 Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop haute
P0714 Sonde de température d'huile de transmission - circuit intermittent
P0715 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - panne du circuit
P0716 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - problème de performance/de limites
P0717 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - aucun signal
P0718 Capteur de vitesse d'arbre de turbine - circuit intermittent
P0719 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop bas
P0720 Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit
P0721 Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
P0722 Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal
P0723 Capteur de vitesse du véhicule - circuit intermittent
P0724 Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop haut
P0725 Entrée du régime moteur - panne du circuit
P0726 Entrée du régime moteur - problème de performance/de limites
P0727 Entrée du régime moteur - aucun signal
P0728 Entrée du régime moteur - circuit intermittent
P0729 Vitesse 6 - rapport incorrect
P0730 Rapport de démultiplication de la vitesse incorrect
P0731 Vitesse 1 - ratio incorrect
P0732 Vitesse 2 - ratio incorrect
P0733 Vitesse 3 - ratio incorrect
P0734 Vitesse 4 - ratio incorrect
P0735 Vitesse 5 - ratio incorrect
P0736 Marche arrière - rapport incorrect
P0737 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie
P0738 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie faible
P0739 Référence de temps à haute résolution signal B - aucun pulse
P0740 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0741 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
P0742 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0743 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
P0744 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0745 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0746 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
P0747 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0748 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
P0749 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0750 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0751 Electrovanne de changement de vitesse A - performance ou blocage
P0752 Electrovanne de changement de vitesse A - blocage
P0753 Electrovanne de changement de vitesse A - électrique

P0754 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit intermittent
P0755 Electrovanne de changement de vitesse B - panne du circuit
P0756 Electrovanne de changement de vitesse B - performance ou blocage
P0757 Electrovanne de changement de vitesse B - blocage
P0758 Electrovanne de changement de vitesse B - électrique
P0759 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit intermittent
P0760 Electrovanne de changement de vitesse C - panne du circuit
P0761 Electrovanne de changement de vitesse C - performance ou blocage
P0762 Electrovanne de changement de vitesse C - blocage
P0763 Electrovanne de changement de vitesse C - électrique
P0764 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit intermittent
P0765 Electrovanne de changement de vitesse D - panne du circuit
P0766 Electrovanne de changement de vitesse D - performance ou blocage
P0767 Electrovanne de changement de vitesse D - blocage
P0768 Electrovanne de changement de vitesse D - électrique
P0769 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit intermittent
P0770 Electrovanne de changement de vitesse E - panne du circuit
P0771 Electrovanne de changement de vitesse E - performance ou blocage
P0772 Electrovanne de changement de vitesse E - blocage
P0773 Electrovanne de changement de vitesse E - électrique
P0774 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit intermittent
P0775 Electrovanne de commande de pression B - panne
P0776 Electrovanne de commande de pression B - performance ou blocage
P0777 Electrovanne de commande de pression B - blocage
P0778 Electrovanne de commande de pression B - problème électrique
P0779 Electrovanne de commande de pression B - circuit intermittent
P0780 Sélection de la vitesse - problème de changement de vitesse
P0781 Sélection de la vitesse, 1-2 - problème de changement de vitesse
P0782 Sélection de la vitesse, 2-3 - problème de changement de vitesse
P0783 Sélection de la vitesse, 3-4 - problème de changement de vitesse
P0784 Sélection de la vitesse, 4-5 - problème de changement de vitesse
P0785 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0786 Electrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/de limites
P0787 Electrovanne de changement de vitesse A - basse
P0788 Electrovanne de changement de vitesse A - haute
P0789 Electrovanne de changement de vitesse A - intermittent
P0790 Commutateur sélection de mode de transmission - panne du circuit
P0791 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne du circuit
P0792 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - problème de mesure/performance
P0793 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - aucun signal
P0794 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne intermittente du circuit
P0795 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
P0796 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - performance ou blocage
P0797 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - blocage
P0798 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - problème électrique
P0799 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit

De P0800 à P0899

| Code | Description |
|-------|--|
| P0800 | Système de commande de la boîte de transfert, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - panne |
| P0801 | Circuit de blocage de marche arrière - panne |
| P0802 | Commande de la transmission, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert |
| P0803 | Electrovanne de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit |
| P0804 | Lampe témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne de circuit |
| P0805 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne du circuit |
| P0806 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance |
| P0807 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse |
| P0808 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée |
| P0809 | Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne intermittente du circuit |
| P0810 | Erreur de commande de position de la pédale d'embrayage |
| P0811 | Patinage excessif de l'embrayage |
| P0812 | Marche arrière - panne du circuit d'entrée |
| P0813 | Marche arrière - panne du circuit de sortie |
| P0814 | Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0815 | Contacteur de montée des vitesses - panne du circuit |
| P0816 | Contacteur de descente des vitesses - panne du circuit |
| P0817 | Circuit de mise hors service du démarreur - panne |
| P0818 | Interrupteur de fil d'attaque - panne du circuit |
| P0819 | Corrélation entre le contacteur montée/descente des vitesses et la position du levier de vitesses |
| P0820 | Capteur de position X-Y du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0821 | Capteur de position X du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0822 | Capteur de position Y du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0823 | Capteur de position X du levier de vitesses - circuit intermittent |
| P0824 | Capteur de position Y du levier de vitesses - circuit intermittent |
| P0825 | Commutateur à pression et tirage du levier de vitesses - panne du circuit |
| P0826 | Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée |
| P0827 | Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop faible |
| P0828 | Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop fort |
| P0829 | Montée des vitesses 5-6 |
| P0830 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - panne du circuit |
| P0831 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop basse |
| P0832 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop haute |
| P0833 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - panne du circuit |
| P0834 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop basse |
| P0835 | Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop haute |
| P0836 | Contacteur 4 roues motrices - panne du circuit |
| P0837 | Contacteur 4 roues motrices - problème de mesure/performance |
| P0838 | Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop basse |
| P0839 | Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop élevée |
| P0840 | Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne du circuit |
| P0841 | Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - problème de mesure/performance |

P0842 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse
P0843 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute
P0844 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit
P0845 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne du circuit
P0846 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - problème de mesure/performance
P0847 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse
P0848 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute
P0849 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit
P0850 Contacteur de position Neutre/parking - panne du circuit d'entrée
P0851 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop faible
P0852 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop fort
P0853 Contacteur de position Drive - panne du circuit d'entrée
P0854 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop faible
P0855 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop fort
P0856 Signal d'entrée anti-patinage - panne
P0857 Signal d'entrée anti-patinage - problème de mesure/performance
P0858 Signal d'entrée anti-patinage - faible
P0859 Signal d'entrée anti-patinage - haut
P0860 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - panne
P0861 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop basse
P0862 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop haute
P0863 Circuit de communication du calculateur de transmission - panne
P0864 Circuit de communication du calculateur de transmission - problème de mesure/performance
P0865 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop basse
P0866 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop haute
P0867 Capteur de pression d'huile de transmission
P0868 Capteur de pression d'huile de transmission - faible
P0869 Capteur de pression d'huile de transmission - haut
P0870 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
P0871 Capteur de pression d'huile de transmission C - plage de mesure/performance
P0872 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop bas
P0873 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop haut
P0874 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit
P0875 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne du circuit
P0876 Capteur de pression d'huile de transmission D - plage de mesure/performance
P0877 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop bas
P0878 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop haut
P0879 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit
P0880 Calculateur de transmission - panne du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0881 Calculateur de transmission - plage de mesure/performance du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0882 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop faible
P0883 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop fort
P0884 Calculateur de transmission - panne intermittente du signal d'entrée de l'alimentation électrique
P0885 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande ouvert
P0886 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop faible
P0887 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop fort

| | |
|-------|---|
| P0888 | Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne du circuit de sondage |
| P0889 | Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - plage de mesure/performance du circuit de sondage |
| P0890 | Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop faible |
| P0891 | Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop fort |
| P0892 | Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne intermittente du circuit de sondage |
| P0893 | Plusieurs vitesses engagées |
| P0894 | Patinage d'un composant de la transmission |
| P0895 | Durée de changement de vitesse trop courte |
| P0896 | Durée de changement de vitesse trop longue |
| P0897 | Huile de transmission dégradée |
| P0898 | Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop bas |
| P0899 | Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop haut |

[Retour à l'index](#)

De P0900 à P0999

| Code | Description |
|-------|---|
| P0900 | Capteur d'embrayage - circuit ouvert |
| P0901 | Capteur d'embrayage - plage de msure/performance du circuit |
| P0902 | Capteur d'embrayage - circuit trop bas |
| P0903 | Capteur d'embrayage - circuit trop haut |
| P0904 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne |
| P0905 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance |
| P0906 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - basse |
| P0907 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - haute |
| P0908 | Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne intermittente du circuit |
| P0909 | Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission |
| P0910 | Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit ouvert |
| P0911 | Capteur de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance |
| P0912 | Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas |
| P0913 | Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop haut |
| P0914 | Circuit de position de changement de vitesses - panne |
| P0915 | Circuit de position de changement de vitesses - plage de mesure/performance |
| P0916 | Circuit de position de changement de vitesses - basse |
| P0917 | Circuit de position de changement de vitesses - haute |
| P0918 | Circuit de position de changement de vitesses - panne intermittente |
| P0919 | Commande de position de changement de vitesses - erreur |
| P0920 | Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert |
| P0921 | Capteur de changement de vitesses vers l'avant - plage de mesure/performance |
| P0922 | Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas |
| P0923 | Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut |
| P0924 | Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit ouvert |
| P0925 | Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - plage de mesure/performance |
| P0926 | Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop bas |
| P0927 | Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop haut |
| P0928 | Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit ouvert |

P0929 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - plage de mesure/performance du circuit
P0930 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop bas
P0931 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop haut
P0932 Capteur de pression hydraulique - panne du circuit
P0933 Capteur de pression hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0934 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0935 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0936 Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent
P0937 Sonde de température du fluide hydraulique - panne du circuit
P0938 Sonde de température du fluide hydraulique - plage de mesure/performance
P0939 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas
P0940 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut
P0941 Sonde de température du fluide hydraulique - circuit intermittent
P0942 Module de pression hydraulique
P0943 Module de pression hydraulique - durée de cycle trop courte
P0944 Module de pression hydraulique - perte de pression
P0945 Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert
P0946 Relais de la pompe hydraulique - plage de mesure/performance du circuit
P0947 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas
P0948 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut
P0949 Boite de vitesse à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué
P0950 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique
P0951 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0952 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - basse
P0953 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - haute
P0954 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0955 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - panne
P0956 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0957 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - basse
P0958 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - haute
P0959 Circuit de programme boite de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0960 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert
P0961 Electrovanne de régulation de pression A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0962 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop faible
P0963 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop fort
P0964 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert
P0965 Electrovanne de régulation de pression B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0966 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop faible
P0967 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop fort
P0968 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert
P0969 Electrovanne de régulation de pression C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0970 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop faible
P0971 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop fort
P0972 Electrovanne de changement de vitesse A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0973 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop faible
P0974 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop fort

| | |
|-------|--|
| P0975 | Electrovanne de changement de vitesse B - plage de mesure/performance du circuit de commande |
| P0976 | Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop faible |
| P0977 | Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop fort |
| P0978 | Electrovanne de changement de vitesse C - plage de mesure/performance du circuit de commande |
| P0979 | Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop faible |
| P0980 | Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop fort |
| P0981 | Electrovanne de changement de vitesse D - plage de mesure/performance du circuit de commande |
| P0982 | Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop faible |
| P0983 | Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop fort |
| P0984 | Electrovanne de changement de vitesse E - plage de mesure/performance du circuit de commande |
| P0985 | Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop faible |
| P0986 | Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop fort |
| P0987 | Capteur de pression d'huile de transmission E - panne du circuit |
| P0988 | Capteur de pression d'huile de transmission E - plage de mesure/performance du circuit |
| P0989 | Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop bas |
| P0990 | Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop haut |
| P0991 | Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit intermittent |
| P0992 | Capteur de pression d'huile de transmission F - panne du circuit |
| P0993 | Capteur de pression d'huile de transmission F - plage de mesure/performance du circuit |
| P0994 | Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop bas |
| P0995 | Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop haut |
| P0996 | Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit intermittent |
| P0997 | Electrovanne de changement de vitesse F - plage de mesure/performance du circuit de commande |
| P0998 | Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop faible |
| P0999 | Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop fort |

[Retour à l'index](#)

Liste exhaustive des codes

P001A P001B P001C P001D P001E P001F P002A P002B P002C P002D P002E P002F P003A P003B P003C P003D P003E
P003F P004A P004B P004C P004D P004E P004F P005A P005B P005C P005D P005E P005F P006A P006B P006C P006D
P006E P006F P007A P007B P007C P007D P007E P007F P008A P008B P008C P008D P008E P008F P009A P009B P009C
P009D P009E P009F P00A0 P00A1 P00A2 P00A3 P00A4 P00A5 P00A6 P00A7 P00A8 P00A9 P00AA P00AB P00AC P00AD P00AE
P00AF P00B0 P00B1 P00B2 P00B3 P00B4 P00B5 P00B6 P00B7 P00B8 P00B9 P00BA P00BB P00BC P00BD P00BE P00BF
P011A P011B P011C P011D P012A P012B P012C P012D P012E P013A P013B P013C P013D P013E P013F P014A P014B
P014C P014D P014E P014F P015A P015B P015C P015D P018A P018B P018C P018D P018E P018F P020A P020B P020C
P020D P020E P020F P021A P021B P021C P021D P021E P021F P022A P022B P022C P022D P022E P022F P023A P023B
P023C P023D P023E P023F P024A P024B P024C P024D P024E P024F P025A P025B P025C P025D P029A P029B P029C
P029D P029E P029F P02A0 P02A1 P02A2 P02A3 P02A4 P02A5 P02A6 P02A7 P02A8 P02A9 P02AA P02AB P02AC P02AD P02AE
P02AF P02B0 P02B1 P02B2 P02B3 P02B4 P02B5 P02B6 P02B7 P02B8 P02B9 P02BA P02BB P02BC P02BD P02BE P02BF
P02C0 P02C1 P02C2 P02C3 P02C4 P02C5 P02C6 P02C7 P02C8 P02C9 P02CA P02CB P02CC P02CD P02CE P02CF P02D0
P02D1 P02D2 P02D3 P02D4 P02D5 P02D6 P02D7 P02D8 P02D9 P02DA P02DB P02DC P02DD P02DE P02DF P02E0 P02E1
P02E2 P02E3 P02E4 P02E5 P02E6 P02E7 P02E8 P02E9 P02EA P02EB P02EC P02ED P02EE P02EF P02F0 P02F1 P02F2 P02F3
P02F4 P02F5 P02F6 P02F7 P02F8 P02F9 P02FA P032A P032B P032C P032D P032E P033A P033B P033C P033D P033E P037D
P037E P037F P040A P040B P040C P040D P040E P040F P041A P041B P041C P041D P041E P041F P042A P042B P042C
P042D P042E P042F P043A P043B P043C P043D P043E P043F P044A P044B P044C P044D P044E P044F P046A P046B
P046C P046D P046E P046F P046A P046B P046C P046D P046E P046F P047A P047B P047C P047D P047E P047F P048A
P048B P048C P048D P048E P048F P049A P049B P049C P049D P049E P049F P04A0 P04A1 P04A2 P04A3 P04A4 P04A5 P04A6
P04A7 P04A8 P04A9 P04AA P050A P050B P050C P050D P050E P050F P051A P051B P051C P051D P051E P051F P052A
P052B P052C P052D P052E P053A P053B P053C P054A P054B P054C P054D P056A P056B P060A P060B P060C P060D

P060E P060F P061A P061B P061C P061D P061E P061F P062B P062C P062D P062E P062F P063A P063B P063C P063D
P063E P063F P064A P064B P064C P064D P064E P064F P065A P065B P065C P065D P065E P065F P066A P066B P066C
P066D P066E P066F P067A P067B P067C P067D P067E P067F P068A P068B P068C P068D P068E P068F P069A P069B
P069C P069D P069E P069F P06A0 P06A1 P06A2 P06A3 P06A4 P06A5 P06A6 P06A7 P06A8 P06A9 P06AA P06AB P06AC P06AD
P06AE P06AF P06B0 P06B1 P06B2 P06B3 P06B4 P06B5 P06B6 P06B7 P06B8 P06B9 P06BA P06BB P06BC P06BD P06BE
P06BF P06C0 P06C1 P06C2 P06C3 P06C4 P06C5 P06C6 P06C7 P06C8 P06C9 P06CA P06CB P06CC P06CD P06CE P06CF
P06D0 P06D1 P070A P070B P070C P070D P070E P070F P071A P071B P071C P071D P071E P071F P072A P072B P072C
P072D P072E P072F P073A P073B P073C P073D P073E P073F P074A P074B P074C P074D P074E P074F P075A P075B
P075C P075D P075E P075F P076A P076B P076C P076D P076E P076F P077A P077B P079A P079B P079C P079D P079E
P079F P07A0 P07A1 P07A2 P07A3 P07A4 P07A5 P07A6 P07A7 P07A8 P07A9 P07AA P07AB P07AC P07AD P07AE P07AF P07B0
P07B1 P07B2 P07B3 P07B4 P07B5 P07B6 P07B7 P07B8 P07B9 P07BA P07BB P07BC P07BD P07BE P080A P080B P080C
P080D P081A P081B P081C P081D P081E P081F P082A P082B P082C P082D P082E P082F P083A P083B P083C P083D
P083E P083F P084A P084B P084C P084D P084E P084F P0850 P085A P085B P085C P085D P085E P088A P088B P092A
P092B P092C P092D P0A00 P0A01 P0A02 P0A03 P0A04 P0A05 P0A06 P0A07 P0A08 P0A09 P0A0A P0A0B P0A0C P0A0D
P0A0E P0A0F P0A10 P0A11 P0A12 P0A13 P0A14 P0A15 P0A16 P0A17 P0A18 P0A19 P0A1A P0A1B P0A1C P0A1D P0A1E P0A1F
P0A20 P0A21 P0A22 P0A23 P0A24 P0A25 P0A26 P0A27 P0A28 P0A29 P0A2A P0A2B P0A2C P0A2D P0A2E P0A2F P0A30 P0A31
P0A32 P0A33 P0A34 P0A35 P0A36 P0A37 P0A38 P0A39 P0A3A P0A3B P0A3C P0A3D P0A3E P0A3F P0A40 P0A41 P0A42 P0A43
P0A44 P0A45 P0A46 P0A47 P0A48 P0A49 P0A4A P0A4B P0A4C P0A4D P0A4E P0A4F P0A50 P0A51 P0A52 P0A53 P0A54 P0A55
P0A56 P0A57 P0A58 P0A59 P0A5A P0A5B P0A5C P0A5D P0A5E P0A5F P0A60 P0A61 P0A62 P0A63 P0A64 P0A65 P0A66 P0A67
P0A68 P0A69 P0A6A P0A6B P0A6C P0A6D P0A6E P0A6F P0A70 P0A71 P0A72 P0A73 P0A74 P0A75 P0A76 P0A77 P0A78 P0A79
P0A7A P0A7B P0A7C P0A7D P0A7E P0A7F P0A80 P0A81 P0A82 P0A83 P0A84 P0A85 P0A86 P0A87 P0A88 P0A89 P0A8A P0A8B
P0A8C P0A8D P0A8E P0A8F P0A90 P0A91 P0A92 P0A93 P0A94 P0A95 P0A96 P0A97 P0A98 P0A99 P0A9A P0A9B P0A9C
P0A9D P0A9E P0A9F P0AA0 P0AA1 P0AA2 P0AA3 P0AA4 P0AA5 P0AA6 P0AA7 P0AA8 P0AA9 P0AAA P0AAB P0AAC P0AAD
P0AAE P0AAF P0AB0 P0AB1 P0AB2 P0AB3 P0AB4 P0AB5 P0AB6 P0AB7 P0AB8 P0AB9 P0ABA P0ABB P0ABC P0ABD P0ABE
P0ABF P0AC0 P0AC1 P0AC2 P0AC3 P0AC4 P0AC5 P0AC6 P0AC7 P0AC8 P0AC9 P0ACA P0ACB P0ACC P0ACD P0ACE P0ACF
P0AD0 P0AD1 P0AD2 P0AD3 P0AD4 P0AD5 P0AD6 P0AD7 P0AD8 P0AD9 P0ADA P0ADB P0ADC P0ADD P0ADE P0ADF P0AE0
P0AE1 P0AE2 P0AE3 P0AE4 P0AE5 P0AE6 P0AE7 P0AE8 P0AE9 P0AEA P0AEB P0AEC P0AED P0AEE P0AEF P0AF0 P0AF1
P0AF2 P0AF3 P0AF4 P0AF5 P0AF6 P0AF7 P0AF8 P0AF9 P0AFA P0AFB P0AFC P0AFD P0AFE P0AFF P0B00 P0B01 P0B02 P0B03
P0B04 P0B05 P0B06 P0B07 P0B08 P0B09 P0B0A P0B0B P0B0C P0B0D P0B0E P0B0F P0B10 P0B11 P0B12 P0B13 P0B14
P0B15 P0B16 P0B17 P0B18 P0B19 P0B1A P0B1B P0B1C P0B1D P0B1E P0B1F P0B20 P0B21 P0B22 P0B23 P0B24 P0B25
P0B26 P0B27 P0B28 P0B29 P0B2A P0B2B P0B2C P0B2D P0B2E P0B2F P0B30 P0B31 P0B32 P0B33 P0B34 P0B35 P0B36
P0B37 P0B38 P0B39 P0B3A P0B3B P0B3C P0B3D P0B3E P0B3F P0B40 P0B41 P0B42 P0B43 P0B44 P0B45 P0B46 P0B47
P0B48 P0B49 P0B4A P0B4B P0B4C P0B4D P0B4E P0B4F P0B50 P0B51 P0B52 P0B53 P0B54 P0B55 P0B56 P0B57 P0B58
P0B59 P0B5A P0B5B P0B5C P0B5D P0B5E P0B5F P0B60 P0B61 P0B62 P0B63 P0B64 P0B65 P0B66 P0B67 P0B68 P0B69
P0B6A P0B6B P0B6C P0B6D P0B6E P0B6F P0B70 P0B71 P0B72 P0B73 P0B74 P0B75 P0B76 P0B77 P0B78 P0B79 P0B7A
P0B7B P0B7C P0B7D P0B7E P0B7F P0B80 P0B81 P0B82 P0B83 P0B84 P0B85 P0B86 P0B87 P0B88 P0B89 P0B8A P0B8B
P0B8C P0B8D P0B8E P0B8F P0B90 P0B91 P0B92 P0B93 P0B94 P0B95 P0B96 P0B97 P0B98 P0B99 P0B9A P0B9B P0B9C
P0B9D P0B9E P0B9F P0BA0 P0BA1 P0BA2 P0BA3 P0BA4 P0BA5 P0BA6 P0BA7 P0BA8 P0BA9 P0BAA P0BAB P0BAC P0BAD
P0BAE P0BAF P0BB0 P0BB1 P0BB2 P0BB3 P0BB4 P0BB5 P0BB6 P0BB7 P0BB8 P0BB9 P0BBA P0BBB P0BBC P0BBE
P0BBF P0BC0 P0BC1 P0BC2 P0BC3 P0BC4 P0BC5 P0BC6 P0BC7 P0BC8 P0BC9 P0BCA P0BCB P0BCC P0BCD P0BCE
P0BCF P0BD0 P0BD1 P0BD2 P0BD3 P0BD4 P0BD5 P0BD6 P0BD7 P0BD8 P0BD9 P0BDA P0BDB P0BDC P0BDD P0BDE
P0BDF P0BE0 P0BE1 P0BE2 P0BE3 P0BE4 P0BE5 P0BE6 P0BE7 P0BE8 P0BE9 P0BEA P0BEB P0BEC P0BED P0BEE P0BEF
P0BF0 P0BF1 P0BF2 P0BF3 P0BF4 P0BF5 P0BF6 P0BF7 P0BF8 P0BF9 P0BFA P0BFB P0BFC P0BFD P0BFE P0BFF P0C00
P0C01 P0C02 P0C03 P0C04 P0C05 P0C06 P0C07 P0C08 P0C09 P0C0A P0C0B P0C0C P0C0D P0C0E P0C0F P0C10 P0C11
P0C12 P0C13 P0C14 P0C15 P0C16 P0C17 P0C18 P0C19 P0C1A P0C1B P0C1C P0C1D P0C1E P0C1F P0C20 P0C21 P0C22
P0C23 P0C24 P0C25 P0C26 P0C27 P0C28 P0C29 P0C2A P0C2B P0C2C P0C2D P0C2E P0C2F P0C30 P0C31 P0C32 P0C33
P0C34 P0C35 P0C36 P0C37 P0C38 P0C39 P0C3A P0C3B P0C3C P0C3D P0C3E P0C3F P0C40 P0C41 P0C42 P0C43 P0C44
P0C45 P0C46 P0C47 P0C48 P0C49 P0C4A P0C4B P0C4C P0C4D P0C4E P0C4F P0C50 P0C51 P0C52 P0C53 P0C54 P0C55
P0C56 P0C57 P0C58 P0C59 P0C5A P0C5B P0C5C P0C5D P0C5E P0C5F P0C60 P0C61 P0C62 P0C63 P0C64 P0C65 P0C66
P0C67 P0C68 P0C69 P0C6A P0C6B P0C6C P0C6D P0C6E P0C6F P0C70 P0C71 P0C72 P0C73 P0C74 P0C75 P0C76 P0C77
P0C78 P0C79 P0C7A P0C7B P0C7C P0C7D P0C7E P0C7F P0C80 P0C81 P0C82 P0C83 P0C84 P0C85 P0C86 P0C87